

Paludismo introducido

**Alejandro Gutiérrez Cruz. Julia Conde Sánchez. Julia Delgado Rodríguez.
Miguel Seguí Fernández.**

Grado en Farmacia. Universidad Complutense de Madrid.
alejuti@estumail.ucm.es

Francisco Ponce Gordo. Alicia Gómez Barrio.

Facultad de Farmacia.
pponce@farm.ucm.es

Resumen: Desde la década de los 90 se ha intentado controlar la expansión del paludismo (o malaria) por el mundo, aunque con éxito relativo debido a la creciente actividad turística y de inmigración en los últimos años, sobre todo procedente de las zonas endémicas en las que la carencia de recursos sanitarios adecuados permite que con frecuencia permanezcan sin diagnosticar muchas infecciones con *Plasmodium sp.* También han sido documentados casos en los que mosquitos del género *Anopheles* infectados por paludismo han sido transportados inadvertidamente en aviones, desde países tropicales de endemismo palúdico hasta países que no constituyen su hábitat natural, picando y transmitiendo la enfermedad a personas en el país de destino. Esto puede llegar a ser una gran amenaza para la salud pública, ya que el diagnóstico es lento porque no se suele pensar en la enfermedad si el paciente no ha viajado a dichos países. Para prevenir que los mosquitos sean transportados en avión, la OMS ha desarrollado métodos para desinsectar los aviones (insecticidas como permetrina y d-fenotrina) que no suponen riesgo alguno para los pasajeros, y que disminuyen la amenaza de introducción de vectores y de las enfermedades que transmiten. A pesar de ello, se siguen produciendo casos de paludismo introducido, y en este trabajo realizamos una revisión de los casos descritos en los últimos años.

Palabras clave: *Plasmodium*. Paludismo introducido. Malaria de los aeropuertos.

[Póster](#)

Recibido: 11 marzo 2012.
Aceptado: 13 abril 2012.